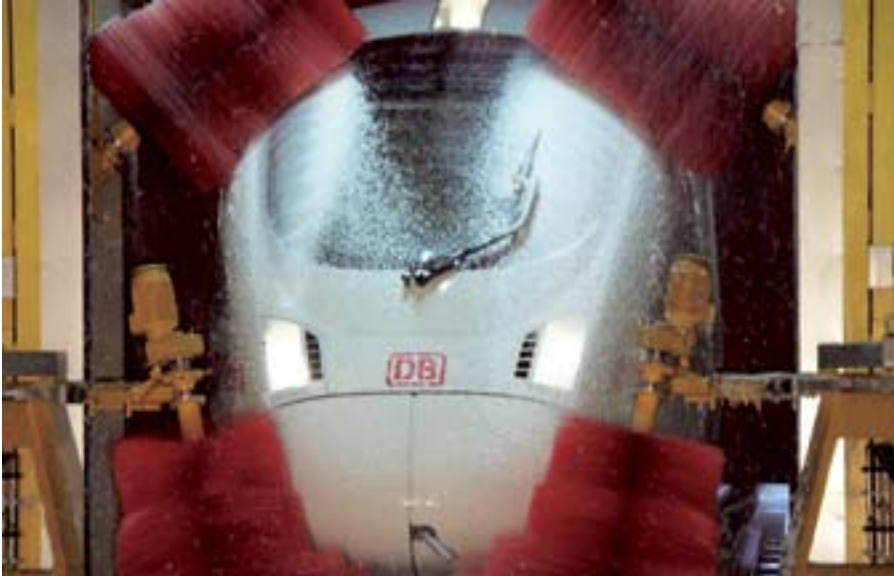


Referenzprojekt Automation
ICE-Außenreinigungsanlage
Münchner Hauptbahnhof



Aufgabe

Die bestehende Außenreinigungsanlage für ICE-Züge in München wurde im Jahr 2003 in Teilkomponenten waschtechnisch erweitert bzw. umgebaut, um die Anzahl der gereinigten Züge, die Außenreinigungsqualität der Züge und die Verfügbarkeit der Anlage zu erhöhen.

Realisierung

Die Steuerung der Anlage wurde komplett neu erstellt. Der vorhandene Hauptschalt-schrank wurde durch drei von der Frey Ingenieur Gesellschaft projektierte und von Elektro Stoll gefertigte Schaltschränke ersetzt. Die Verkabelung zwischen Hauptschalt-schrank und den Aggregaten wurde rückgebaut. Alle Aggregate wurden von Elektro Stoll weitgehend neu verkabelt. Die SPS-Software wurde durch zeitweise vier synchron programmierende S7-Spezialisten in über 2000 Projektierungsstunden mit SIMATIC Step 7 erstellt. Alle Anlagenzustände und Daten werden visualisiert und dokumentiert, so dass sie über Access oder Excel ausgewertet werden können.

Technische Komponenten

- S7 CPU 416-2DP
- S7 CP 443-1 für Industrial Ethernet
- S7 CP 441-1 für Punkt-zu-Punkt-Kommunikation mit SOFIS
- Anschaltbaugruppe für Phoenix Interbus-Peripherie
- Siemens Operator Panels OP17
- Kommunikation über Profibus-DP
- Visualisierung mit FlowChief Prozessleitsystem auf Beckhoff Industrie-PC

Auftraggeber

WashTec Cleaning Technology GmbH,
 Augsburg
 Deutsche Bahn Reise & Touristik AG,
 München

Fertigstellung

Januar 2003

Projektierung und Ausführung

Frey Ingenieur Gesellschaft mbH
 Geschäftsbereich Automation
 Illerstraße 36 · D-87448 Martinszell
 Telefon +49 8379 9209-300
 Fax +49 8379 9209-309
 info@frey-ingenieure.de
 www.frey-ingenieure.de

